


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE				DATUM	01/2012
AKCE : II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+DZS
				Č.ZAKÁZKY: 11/090	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY : A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby : **II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká**
Místo stavby : Dvůr Králové nad Labem
Kraj : Královéhradecký
Katastrální území : k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968
Druh stavby : Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant :M.I.S.a.s.
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS.

SO 101 – KOMUNIKACE:	M.I.S. a.s.
SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY:	M.I.S. a.s.
SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY:	OPTIMA spol. s r.o.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1. Druh, rozsah a popis stavby:

Rozsah akce: Rekonstrukce průtahu silnice II/299 ve Dvoře Králové nad Labem (tedy ulic Dukelská a Hradecká) od okružní křižovatky ulic Dukelská, Legionářská, Švehlova a 17. listopadu až před křižovatkou ul. Hradecká s ul. K Rybníkům.

Druh stavby : Rekonstrukce ulice

Délka úprav: 1 150m

Řešené ulice se nachází východně od centra města a je hlavní tranzitní komunikací ve směru na Hradec Králové.

Stávající stav

Celá vozovka má asfaltový povrch, který je převážně lemován dvojlínkou z kamenné dlažby k10 a převýšenou kamennou obrubou OP3. Místy je použita i betonová silniční obruba, která je v zachovalém stavu. Od staničení cca km 0,850 je komunikace bez obrub a přilehlých chodníků s nezpevněnou krajnicí a podélnými příkopy.

Technický stav řešené komunikace průtahu II/299 vyžaduje opravu. Pracovní spára již zrekonstruovaného úseku se nachází cca 40m za okružní křižovatkou ulic Dukelská, Legionářská, Švehlova a 17. listopadu. Dle zhotovené diagnostiky vozovky a zjištěných poruch byl stav vozovky klasifikován stupněm 5 – havarijní dle TP87. Kompletní seznam poruch obsahuje zpráva diagnostiky vozovky a fotodokumentace.

Sjezdy od staničení km 0,850 jsou podélně zatrubněny betonovými troubami DN300 – 500 s betonovými čely. Čela jsou v havarijním stavu a příkopy zanesené. Odvodnění v této části je tedy nefunkční. Podobný stav je i jediného příčného propustku ve staničení km 0,968, který je na vtoku klenutý – částečně zborcený. V minulosti byl tento propustek prodlužován vložením betonové trouby DN600, která je vyústěna do vodoteče na pozemku č. 4535.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována ve stupni pro stavební povolení a zadání stavby. Dokumentace obsahuje tři stavení objekty.

SO 101 – KOMUNIKACE

Rekonstrukce vozovky bude zpracována dle návrhu diagnostiky vozovky. Přes rozbitý povrch komunikace mají její podkladní vrstvy zbytkovou životnost 21 let. Klasifikace únosnosti je dle TP87 na stupni 2-dobrý.

Návrh rekonstrukce vozovky je:

- Odfrézování v tl. 110mm
- Kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění rozsahu lokálních oprav a sanací
- Realizace lokálních oprav dle TP115, realizace sanací podkladních vrstev
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²
- Ložní vrstva z asf. betonu ACL 16+ v tl. 60mm dle ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového asfaltu 0,20 kg/m²
- Obrusná vrstva z asf. betonu ACO 11+ v tl. 50mm dle ČSN EN 13108-1

Tento stavební objekt bude dále obsahovat obnova nezpevněné krajnice, zprůtočnění podélných příkopů, částečnou výměnu přídlažby z kamenné kostky k10, úpravu rozjezdů v křižovatkách a výměnu ul. vpustí.

SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

Tento stavební objekt řeší příčný propustek pod komunikací ve staničení km 0,968. Nový propustek bude z železobetonových trub DN600. Vtok do propustku je řešen z kanalizační šachty DN1000 a výtok šikmým kamenným čelem včetně přídlažby z lomového kamene.

Dále budou zrekonstruovány čtyři zatrubněné sjezdy ve staničení km 0,830 – 1, 150. Sjezdy slouží pro napojení místních účelových komunikací nebo jako hospodářské sjezdy pro napojení polních cest. Podélné propustky budou z betonových trub DN400 s šikmými čely z lomového kamene včetně přídlažby na vtoku i výtoku.

SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci mostních říms na mostním objektu přes „Hartský potok“ s evidenčním číslem 299-011. V rámci prací na tomto objektu budou odstraněny stávající žulové obruby, odstraněny pochozí vrstvy chodníků z asfaltového betonu. Pod touto vrstvou se předpokládá odstranění narušené povrchové vrstvy výplňového betonu chodníku.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: 2. polovina roku 2012
Předpoklad ukončení výstavby: 2. polovina roku 2012

Postup výstavby se předpokládá v jednom úseku s úplnou uzavírkou tranzitní dopravy. Pro místní dopravu je pak stavbu rozdělit na úrovni ul. Zborovská.

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Vzhledem k tomu, že tato stavba zahrnuje rekonstrukci místní komunikace, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území:

Stavba se nachází východně od centra města Dvůr Králové nad Labem a je hlavní tranzitní komunikací ve směru na Hradec Králové. Jedná se o místní komunikaci. Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů, zlepšení odtokových poměrů povrchové vody a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. Osazené hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké zvýší bezpečnost nevidomých a slabozrakých osob. Z hlediska hlučnosti a vibrací dojde rekonstrukcí asf. povrchu komunikace k výraznému snížení vlivů dopravy.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace rekonstrukce ulice je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a zadání stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupcem investora a s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu území firmou GEPP s.r.o.
- digitální katastrální mapa (DKM)
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha “dokladová část“, které jsou zakresleny v situaci.
- diagnostický průzkum vozovky od fy IMOS BRNO, a.s.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci byly předány objednateli spolu s originály vyjádření dotčených orgánů.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace se řeší ve stupni DSP+DZS a obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – KOMUNIKACE

SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb :

Stavba je řešena jako rekonstrukce ulice. V místě stavby je plánována rekonstrukce vodovodu a oprava kanalizace, kterou bude nutno koordinovat s touto stavbou. Případná rekonstrukce chodníků podél místní komunikace je nutné koordinovat.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby :

Před zahájením zemních prací musí být umožněn záchranný archeologický průzkum. **Dle vyjádření Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem jde o území s archeologickými nálezy.**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky prováděné ulice. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením a pracovníky na stavbě. Tranzitní doprava bude uzavřena. Objízdné trasy jsou plánovány obec Kocbeře po silnici I/37 a II/300.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky prováděné ulice. Přístup a příjezd na staveniště bude z přilehlých ulic. Pro staveništní dopravu, požární vozidla a vozidla záchranné služby je zapotřebí při provádění zachovat alespoň 1/2 vozovky průjezdnou. Přístup do objektů dotčených stavbou bude po dobu stavby zachován. Jeho omezení si dohodne s vlastníky objektů zhotovitel stavby.

6. PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ

POŘ. ČÍSLO	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNICKÉ PRÁVO (SPRÁVA) <i>druh pozemku</i>	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968:			
1	3564/1	Královéhradecký kraj (Správa silnic Královéhradeckého kraje)	1260,0
	<i>ostatní plocha</i>		
2	3608/2	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17	6,0
	<i>ostatní plocha</i>		
3	4011	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17	28,0
	<i>ostatní plocha</i>		
4	3583/1	Královéhradecký kraj (Správa silnic Královéhradeckého kraje)	5530,0
	<i>ostatní plocha</i>		
5	712/16	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17	12,0
	<i>trvalý travní porost</i>		

POŘ. ČÍSLO	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNICKÉ PRÁVO (SPRÁVA) <i>druh pozemku</i>	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968:			
6	3597	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17 <i>ostatní plocha</i>	3,0
7	3583/2	Královéhradecký kraj (Správa silnic Královéhradeckého kraje) <i>ostatní plocha</i>	1920,0
8	4535	Česká republika (Pozemkový fond ČR) <i>trvalý travní porost</i>	130,0
9	4538	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17 <i>orná půda</i>	2,0
10	4553	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T.G.Masaryka 38, 544 17 <i>trvalý travní porost</i>	8,0
11	4554	Dr.Ing. Milan Líbal, Zborovská 2213, 544 01 Dvůr Králové n/L <i>ostatní plocha</i>	3,0

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků. Výpisy vlastníků pozemků jsou přiloženy v dokladové části.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím úplném dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Přípravné a bourací práce

V prostoru staveniště bude odfrézována vozovka v tl. 0,11m. Zemní práce budou spočívat v odstranění starých konstrukčních vrstev a výkopu v místech příčných a podélných propustků nebo překopů z důvodu napojení nové ul. vpustí. Dále budou vybourány mostní římsy na mostním objektu a stávající ul. vpustí.

8.1. SO 101 – KOMUNIKACE

Stávající asfaltový povrch komunikace bude odfrézován v tl. 0,11m. Tam kde nejsou silniční obruby budou stávající nebezpečné krajnice seříznuty na úroveň odfrézovaného povrchu. Přídlažba z dvojlinky kamenné dlažby k10 bude v místě silničních obrub zachována. Pokud bude dvojlinka porušená nebo ve špatném stavu, bude vybourána a znovu osazena do betonu C20/25 XF3 a zaspárována cementovou maltou.

Po celoplošném frézování bude provedena podrobná kontrola povrchu a bude upřesněn rozsah lokálních oprav poruch, případně rozsah sanací podkladních vrstev. Opravy budou provedeny podle TP 115, případně TP 147.

Dále bude na zameteném a očištěném povrchu proveden spojovací postřik a pokládka ložné obrusné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 - 80mm včetně vyrovnávky při úpravě příčného sklonu. Po dalším spojovacím postřiku bude položena i obrusná vrstva z asfaltového betonu pro ACO 11+ viz. bod Skladba konstrukce. Podél asf. vozovky budou v místech, kde není vozovka lemována obrubou, dosypány krajnice vyfrézovaným materiálem a následně zhutněny.

Od staničení km 0,726 50 po 0,873 50 po pravé straně (ve směru staničení) bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15, která bude převýšena o 0,12m. Podél obruby bude osazena dvojlinka z kamenné dlažby k10. Podél této obruby jsou navrženy dvě nové uliční vpustí UV21 a UV22, které

budou napojeny do kanalizační šachty (případně přímo do kanalizační trouby) na druhé straně vozovky PVC přípojkou DN150.

Sjezdy na místní komunikace nebo k soukromým pozemkům budou upraveny třemi způsoby podle jejich stávajícího zpevnění nebo úpravě:

- 1) Odfrézování asfaltového povrchu v tl. 0,05m a natažením nové obrusné vrstvy v tl. 0,05m v rozsahu dle přílohy *Situace*.
- 2) Odříznutí stávající betonové desky dle přílohy *Situace* a vylití nového betonového povrchu v tl. cca 0,20m dle stávající tloušťky.
- 3) Nezpevněné sjezdy budou zpevněny vrstvou vyfrézovaného materiálu v tl. 0,15m, která bude následně zhutněna.

Odvodnění

Vozovka bude odvodněna od povrchové vody dostatečným podélným a příčným sklonem, který bude kopírovat stávající dostatečný stav. V místech, kde není dostatečný stávající počet ul. vpustí, jsou navrženy nové. Stávající ul. vpusti budou vybourány a nahrazeny novými.

Nové ul. vpusti budou „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Mříž bude plastová o rozměru 0,50x0,50m pro třídu zatížení D400.

Odvodnění pláň není z důvodu charakteru rekonstrukce navrženo.

V místě, kde chybí kanalizace budou zprůtočněny stávající podélné příkopy odstraněním nánosů. Ve staničení km 0,874 – 0,954 bude opraven stávající podélný příkop zpevněný příkopovými tvárnicemi.

Ve staničení km 1,045 – 1,055 bude stávající levý příkop upraven na vsakovací příkop.

8.1.2. Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení je dostatečné a zůstane zachováno. Doplněny budou pouze směrové sloupky. Vodorovné dopravní značení je navrženo v příloze „C.1.1.2. – C.1.1.4 *Situace*“.

8.1.3. Skladba konstrukce

Případné varovné či signální pásy budou provedeny ze zámkové dlažby tvaru **obdélník 0,10x0,20m**. Zámková dlažba bude speciálního typu s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké **červené barvy**. V místě stávajících vjezdů s asfaltovým nebo betonovým, kde bude nově osazena silniční obruba (ve vjezdu převýšená o 0,02m), budou za tuto obrubu osazeny nalepovací varovné pásy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

REKONSTRUKCE VOZOVKY DLE NÁVRHU Z DIAGNOSTIKY VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 + 50 MM ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,20kg/m²

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 + 60 – 80 MM ČSN EN 13108-1:2008

VČETNĚ VYROVNÁKY Ø 20 MM

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘÍKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,40kg/m²

LOKÁLNÍ OPRAVY DLE TP115, PŘÍPADNĚ SANACE PODKLADU VOZOVKY

ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH

ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V TL. 110mm

KONSTRUKCE CELKEM

110 -130 MM

SANACE VOZOVKY PO VRSTVÁCH S PŘEDEPSANOU ÚNOSNOSTÍ:

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22 + 80 MM ČSN EN 13108-1:2008

PŘEDEPSANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min = 100MPa

ŠTĚRKODRŤ

Š_{DA}

200 MM

ČSN 736126

PŘEDEPSANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min = 60MPa

ŠTĚRKODRŤ

Š_{DA}

150 MM

ČSN 736126

UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa

KONSTRUKCE SANACE CELKEM

430 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ v případě nedodržení Edef.2.min =45MPa:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			
Alternativa:			
KAMENIVO STMELNÉ CEMENTEM	KSC	150 MM	ČSN 736124

V místech budování nové konstrukce (překopy silnice, rozšíření vozovky,...) jsou uvážovány všechny výše uvedené vrstvy 110+430=540mm + sanace 250 nebo 150mm.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA „PÍSKOVCOVÁ“	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		420 MM	

SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM	ČSN 736126
----------------	----	--------	------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

8.2. SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

Tento stavební objekt řeší příčný propustek pod komunikací ve staničení km 0,968. Stávající propustek částečně klenutý a částečně betonové trouby DN600 bude vybourán. Nový propustek bude z železobetonových trub DN600. Vtok do propustku je řešen z kanalizační šachty DN1000 a výtok šikmým kamenným čelem včetně přídlažby z lomového kamene.

Dále budou zrekonstruovány čtyři zatrubněné sjezdy ve staničení km 0,830 – 1, 150. Sjezdy slouží pro napojení místních účelových komunikací nebo jako hospodářské sjezdy pro napojení polních cest. Podélné propustky budou z betonových trub DN400 s šikmými čely z lomového kamene včetně přídlažby na vtoku i výtoku.

Ve staničení km 0,848 00 je na stávajícím betonovém čele umístěn **niveleční bod Df1-43.1**. Během stavby bude tento bod zrušen. Před zahájením stavebních prací je nutné informovat Zeměměřičský úřad.

8.3. SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci mostních říms na mostním objektu přes „Hartský potok“ s evidenčním číslem 299-011. V rámci prací na tomto objektu budou odstraněny stávající žulové obruby, odstraněny pochozí vrstvy chodníků z asfaltového betonu. Pod touto vrstvou se předpokládá odstranění narušené povrchové vrstvy výplňového betonu chodníku.

Sanační práce spočívají v povrchové reprofiliaci povrchů betonových bloků (horního a bočního povrchu) včetně bočního pohledu betonové desky. Sanace bude provedena po odstranění pochozí vrstvy chodníků a zábradlí mostu.

V rámci opravy povrchu chodníků bude odstraněna stávající pochozí vrstva z asfaltového betonu a začištěn povrch předpokládaného výplňového betonu chodníků. Po vyrovnaní betonového povrchu a po sanaci povrchů betonové konstrukce bude vytvořena nová pochozí vrstva chodníků z asfaltového betonu v předpokládané tloušťce 40mm. Povrch chodníků bude upraven do příčného sklonu 2% s úpravou sklonů v místě napojení přechodu.

Stávající žulové obruby kolem chodníků budou nejprve odstraněny a následně zpětně uloženy a vyrovnány zejména s ohledem na snížení obrub v místě bezbariérového napojení na přechod pro chodce.

Sanované betonové povrchy budou opatřeny hydrofobním nátěrem OS-C, resp. OS-D v pochozím pruhu přiléhajícím k zábradlí mostu.

Po sanaci povrchu betonových pásů po stranách mostu bude osazeno nové ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonového povrchu pomocí kotevních šroubů přes patní desky

9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě města Dvůr Králové nad Labem
- vodovod: ve správě města Dvůr Králové nad Labem
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní elektrické kabely vn do 35 kV: ve správě ČEZ, a.s.
- nadzemní i podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s.
- veřejné osvětlení: ve správě Technické služby města Dvora Králové nad Labem
- plynovod : ve správě RWE, a.s.,

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

9.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásmo činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

9.3. Kulturní památky:

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

Stavba si nevyžádá kácení dřevin. Pro realizaci příčného propustku ve staničení km 0,968 bude nutné vymístit náletové křoviny v okolí výtoku.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění starých konstrukčních vrstev a výkopu v místech příčných a podélných propustků nebo překopů z důvodu napojení nové ul. vpustí. Dále budou vybourány mostní římsy na mostním objektu a stávající ul. vpustí.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

13.4. Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací min. 6,0m. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromím objektům.

Návrh rekonstrukce chodníků je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Při rekonstrukci bude na komunikaci dodržena min. průjezdná šířka 3,0m. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.